

PRO

«Un importante passo avanti: snelliremo le lungaggini processuali a favore di tutti»



Paola Boldrini, senatrice Pd. Pare che, dopo un lungo dibattito, si sia arrivati ad una quadra fra dem e 5 stelle sulla riforma della prescrizione.

«E' così. Penso che la sintesi a cui siamo giunti sia efficace e migliore rispetto a quella proposta in origine. Devo dire che, il ministro Bonafede si è dimostrato collaborativo e aperto alle nostre proposte di revisione».

In cosa vede miglioramenti rispetto alla proposta iniziale?

«Si tratta di un discorso complessivo che parte, ad esempio, dalla nostra decisione di inserire all'interno della Finanziaria, risorse per snellire i tempi del processo a favore di tutti i cittadini. Obiettivo che, in definitiva, si pone anche la riforma della prescrizione nata per arrivare alla verità giudiziaria in tempi ragionevoli. In più sempre in questa ottica, sono in programma assunzioni di giudici per i quali verranno banditi i concorsi».

Come tener d'occhio l'esito di questa riforma?

«L'auspicio è che si crei un tavolo di monitoraggio con gli attori coinvolti nella filiera giudiziaria».

E il 'non appoggio' di Italia Viva alla riforma?

«Mi pare che sia solo una manovra per avere visibilità e una 'bandierina' su un tema. Nulla di più»

f. d. b.

Paola Boldrini è una senatrice del Partito Democratico. E' capogruppo della commissione Igiene e Sanità pubblica in Senato. Originaria di Occhiobello.

IMPEGNO COMUNE

«Al di là di come la si pensi, alla base dell'efficacia di una riforma ci vuole la buona volontà da parte di tutti»

CONTRO

«Questa riforma è un abominio: calpesta i diritti costituzionali. Si torni indietro»



Alberto Balboni, senatore di Fratelli d'Italia. Qual è la sua posizione rispetto all'ipotesi di riforma sulla prescrizione proposta dal ministro?

«Credo che sia un vero e proprio abominio. La prescrizione è un istituto di civiltà giuridica a tutela non solo dell'imputato ma di tutti i cittadini ai quali si vuole evitare di essere sotto processo a vita. Da questo punto di vista si parla infatti di ergastolo processuale. Dunque, in definitiva stiamo parlando di una riforma che ha dei profili di incostituzionalità evidenti».

A quali elementi fa riferimento?

«E' chiaro che si tratta di un'ipotesi scellerata che viola l'articolo 111 della Costituzione e che lascia intendere che il fallimento dello Stato debba pesare sui cittadini».

L'idea del ministro è quella di far decadere la prescrizione a seguito della sentenza di primo grado, anche per fare in modo che si arrivi ad un esito processuale certo. Che ne pensa?

«Penso che sia un'assurdità. Il ministro Bonafede dovrebbe sapere che il 70% dei processi si prescrive prima della sentenza di primo grado. Spero che il Parlamento faccia marcia indietro. Noi, siamo sempre stati contrari».

Federico Di Bisceglie

Alberto Balboni, avvocato e senatore di Fratelli d'Italia. Esponente storico della destra ferrarese, Balboni ha sempre ricoperto incarichi di primo piano a partire da An.

BATTAGLIA IDEOLOGICA

«Da sempre per noi questa riforma ha rappresentato un abominio al quale ci siamo opposti: è una questione culturale»

NUOVA PEUGEOT 208



ANCHE:
GPL

TUA A

12.700€*

CON FINANZIAMENTO I-MOVE

PORTE APERTE
SABATO E DOMENICA

ANTICIPO ZERO

184€*

AL MESE

Nuova Peugeot 208 Active Puretech 75CV colore Giallo Faro. Prezzo di listino 16.800€. Prezzo piano 12.700€, chiavi in mano, IVA e MSS inclusa. Valido in caso di permessa intestata da almeno 6 mesi (PT e in caso di balli su conformità escluse) e di adesione al finanziamento I-Move Advantage. Anticipo zero. Imposta sostitutiva sul contratto 31,5€. Spese di incasso mensili 3,5€. Spese pratica pari a 350€. 47 rate mensili da 184€ e una rata finale denominata Valore Futuro Garantito da 1.423€. TAN 4,75%, TAEG 6,37%. Info di base sul credito ai consumatori presso le concessionarie. Solo approvazione banca PSA Italia s.p.a. Offerta valida per vetture in pronta consegna con immatricolazione in mese. Immagine inserita a scopo illustrativo. Consumi ciclo combinato (l/100 km): da 3,2 a 4,4. Emissioni CO2 (g/km): da 85 a 103 (g/km). Valori determinati utilizzando la nuova procedura di prova WLTP, tradotti in NEDC per consentire la comparabilità, secondo la normativa Reg. (CE) n. 715/2007, Reg. (UE) n. 1155/2017 e Reg. (UE) n. 1151/2017.

EstenseMOTORI

Via F. L. Ferrari 2 - FERRARA

tel: 0532 593032 - www.estensemotori.it

