

IL RENDICONTO

«Medicina territoriale: la sanità del futuro»

La senatrice Boldrini: le mie proposte per potenziare i servizi Infermieri di famiglia, riforma Oss e psicologi di cure primarie

Se il potenziamento della medicina territoriale è un tema su cui si dibatte da tempo, l'emergenza Covid ha imposto un'attenzione rinnovata su un'esigenza non più rinviabile. È uno degli obiettivi che vedono la parlamentare ferrarese Dem Paola Boldrini in prima linea. Vice presidente Commissione Sanità in Senato, componente della commissione parlamentare Infanzia e Adolescenza e promotrice dell'intergruppo parlamentare di recente costituzione sulla cronicità, Boldrini ieri ha dedicato un focus sulla sua attività parlamentare dal 2015 a oggi «per un dovere di trasparenza verso coloro che mi hanno dato fiducia».

Rispondendo a domande e osservazioni dei rappresentanti di federazioni e associazioni nazionali di ambito sanitario, la senatrice ha sottolineato la necessità, drammaticamente confermata dalla pandemia, di rafforzare il sistema sanitario nazionale e potenziare i servizi territoriali, a cominciare

dalla domiciliarità. Tanto più in presenza di una popolazione sempre più anziana che spesso trae maggiori benefici se assistita a casa senza ricorrere all'ospedalizzazione.

Vanno in questa direzione l'istituzione dell'Infermiere di comunità e famiglia, la riforma della figura dell'operatore socio sanitario (Oss) e l'istituzione dello psicologo delle cure primarie. La prima figura, quella dell'infermiere di comunità, è stata introdotta con il Decreto rilancio e nel Ferrarese si è concretizzata con il primo corso di formazione, già concluso, che ha coinvolto trenta professionisti che saranno presto inseriti nei presidi locali. Il tema è quello dell'ampliamento delle competenze che consenta ai servizi territoriali di farsi carico dell'intero nucleo familiare. Da qui anche la riforma della figura degli Oss e la proposta dello psicologo di cure primarie, che in stretta collaborazione con i medici di medicina generale e



Paola Boldrini (Pd)

i pediatri di libera scelta, sarà in grado di intercettare sul nascere i segnali di disagio - più o meno latenti in epoca di lockdown e isolamento forzato - prima che raggiungano livelli di guardia.

Boldrini ha voluto anche rimarcare il forte legame con il territorio ferrarese, assicurando il suo impegno a tutela del Petrolchimico «una realtà da cui dipendono migliaia di posti di lavoro non solo a Ferrara, ma anche Venezia, Ravenna e Mantova». Posti messi a rischio per scelte, quella della sospensione del cracking «che sono state prese altrove», rimarca la parlamentare ricordando il suo impegno per l'istituzione di un tavolo al Mise sulla difesa del quadrilatero della chimica. Impegno che per il Ferrarese, aggiunge, è rivolto anche al Piano periferie e alla salvaguardia della Camera di Commercio.

Boldrini, che tiene a sottolineare il 98,22% di presenze in Aula, è stata prima firmataria di 25 i Disegni di legge e cofirmataria di 75 Ddl. Quattro le proposte di legge diventate legge anche mediante l'assorbimento di altre proposte: dal riconoscimento della cefalea primaria cronica alle disposizioni in materia di educazione civica. Altri risultati, l'approvazione per la legge sulla costituzione del Registro nazionale dei tumori; l'istituzione della Rete nazionale della talassemia e delle emoglobinopatie; gli avanzamenti in materia di fibromialgia. —

A.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DA COPPARO

Nuovo taxibus per Cona Corlo e Baura chiedono di usufruire del servizio

Dal 3 maggio parte in modo sperimentale nel Copparese il nuovo servizio di trasporto verso l'ospedale Sant'Anna di Cona, frutto della convenzione fra il Comune e Ami per un servizio di trasporto a chiamata. Servizio tipo taxibus, passando attraverso un numero verde per prenotare la corsa e biglietto del costo di 2.90 euro. Punto passato attraverso la commissione consiliare e poi martedì approvato dal consiglio comunale copparese. Il servizio partirà da Copparo con possibili deviazioni a Tamara e Saletta e la possibilità per residenti fuori comune di usufruire del trasporto, salendo nei paesi dove sono previste le fermate.

E qui viene il bello, perché una volta fatte le tappe di Tamara e Saletta il taxibus va a Cona senza ulteriori fermate. Ma da alcune frazioni del Comune di Ferrara si sono subito alzate delle proteste, perché dal momento che il mezzo tocca alcuni paesi (esempio Corlo e Baura) sarebbe stato ragionevole inserire anche i residenti di queste frazioni nel percorso. Vero che per loro

è comunque possibile usufruire del servizio recandosi nelle vicine Tamara e Saletta, ma a quel punto chi è automunito andrebbe direttamente a Cona, mentre per chi non lo è il problema rimarrebbe identico. Da qui la richiesta al Comune di Ferrara di poter aderire al progetto con il Comune di Copparo, dividendo le spese per dare questa possibilità anche a chi la potrebbe sfruttare per ragioni esclusivamente logistiche.

Come già detto, il progetto è sperimentale e della durata di cinque mesi, con rinnovo qualora l'adesione degli utenti sia ritenuta soddisfacente. Inizialmente, l'accordo con Ami era stato pensato complessivo come Unione Terre e Fiumi, comprendendo dunque anche i territori di Riva del Po e Tresignana ma i tempi sono andati lunghi e così si parte solo con Copparo. Ma se ci saranno richieste in tal senso, c'è di certo margine per allargare il servizio non solo agli altri due comuni dell'Unione, ma pure al confinante comune di Ferrara. —

D.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RIPARTI CON NOI



NUOVA ŠKODA KAMIQ AMBITION
METANO

TUA A **18.900€**
CHIAVI IN MANO

**SUPERVALUTANDO
IL TUO USATO ANCHE
DA ROTTAMARE**



*Esempi ai fini di legge: ŠKODA KAMIQ Ambition 1.0 G-TEC 90 CV.

Prezzo di Listino a € 24.276,89. Prezzo Promozionato a € 18.900,00 (chiavi in mano IPT COMPRESA).

Offerta valida fino al 30/04/2021 in caso di permuta o rottamazione. Gli importi fin qui indicati sono da considerarsi IVA inclusa ove previsto. La vettura raffigurata è indicativa della gamma KAMIQ e può contenere equipaggiamenti opzionali a pagamento. Consumo di carburante di prova combinato (Min-Max) (l/100 km) 5,449 - 6,827. Emissioni CO2 ciclo di prova combinato (Min-Max) (g/km) 123,70 - 155,00. Dati riferiti a ŠKODA KAMIQ 1.5 TSI 110kW (150 CV) DSG. I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO2 sono rilevati dal Costruttore in base a metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151).

EstenseMOTORI

Via F. L. Ferrari 2 - FERRARA
tel: 0532 593032
www.estensemotori.it